

Союз разработчиков и поставщиков технических средств реабилитации
«Кибатлетика»

ПОЛОЖЕНИЕ
о проведении Открытого чемпионата Москвы
по кибатлетике 2023

Москва
2023 год

Содержание

Наименование	страница
I. Общие положения	3
II. Участники соревнований	6
III. Судейская коллегия (Жюри) соревнований	7
IV. Место проведения соревнований и инвентарь	8
V. Проведение соревнований	8

I. Общие положения

Открытый чемпионат Москвы по КИБАТЛЕТИКЕ, проводится в соответствии с настоящим Положением.

1. Виды соревнований

1.1. Открытый чемпионат Москвы по КИБАТЛЕТИКЕ (ОЧМК), проводится среди участников соревнований (далее участников-кибатлетов или пилотов или кибатлетов), использующих протезами рук, протезы ног, электрические коляски, тифлотехнику, экзоскелеты и нейроинтерфейсы.

1.2. Заявки на участия в соревнованиях принимаются от:

1. Индивидуальных участников-кибатлетов,
2. Участников-кибатлетов от организаций-производителей технических средств реабилитации (ТСР),
3. Участников-кибатлетов от организаций устанавливающих и обслуживающих ТСР.

2. Технические средства реабилитации:

2.1. Все технические средства реабилитации, используемые в соревнованиях, должны управляться самими участниками-кибатлетами без посторонней помощи за исключением пилотов экзоскелетов, где разрешается помощь в управлении оператора.

2.1. Программа соревнований по КИБАТЛЕТИКЕ включает в себя следующие виды соревнований (дисциплины):

- функциональные протезы рук;
- функциональные протезы бедра;
- функциональные протезы голени;
- коляски с электроприводом;
- экзоскелеты;
- тифлотехника;
- нейроинтерфейсы.

3. Заявки на участие в соревнованиях, отказ от участия, замены в командах.

3.1. Пилоты, принимающие участие в соревнованиях, обязаны в установленные сроки направить организаторам соревнований через веб-сайт i.Moscow именную заявку. Пилот не может участвовать в нескольких дисциплинах при проведении ОЧМК.

3.2. Отказ от участия. Если пилот отказывается от участия в заявленной дисциплине, то он должен самостоятельно или через руководителя команды официально известить об этом организаторов или главного судью соревнований.

3.3. Замены в командах допускаются в исключительных случаях в соответствии с Положением о соревнованиях на присуждение премии Мэра Москвы.

4. Распределение пилотов

4.1. Распределение пилотов по прохождениям трассы и стартовым местам.

4.1.1. Распределение пилотов по прохождениям трассы и по трассам осуществляется на основании результатов жеребьевки, кроме случаев, предусмотренных настоящим Положением.

4.1.2. Количество пилотов, стартующих одновременно, зависит от ширины состязательной зоны и определяется в соответствии с установленной шириной каждой трассы.

4.1.3. Если пилот снимается с соревнований после жеребьевки, но не позднее, чем за час до старта, то при необходимости судейская коллегия может провести другую жеребьевку.

4.1.4. Если в предварительном этапе соревнований пилот не стартовал или не закончил дистанцию по уважительным причинам, то для его допуска к следующему этапу соревнований судейская коллегия должна обязать пилота пройти дистанцию в сопровождении судьи, установив контрольное время на уровне результата последнего пилота, прошедшего в следующий этап соревнований.

4.1.5. При отказе пилота от участия в отборочном или полуфинальном этапе соревнований на его место решением жюри может быть допущен другой пилот, занявший в предыдущем этапе или рейтинге место, последующее за отказавшимся пилотом.

4.1.6. Допуск пилотов к последующим этапам соревнований производится на основании места, занятого в предыдущем этапе.

4.2. Отказ от участия в соревнованиях и дисквалификация после жеребьевки.

Если пилот отказывается от участия в соревнованиях, снимается с соревнований или дисквалифицируется после проведения жеребьевки, судейская коллегия принимает следующие меры: если отказ от участия, снятие с соревнований или дисквалификация происходит перед стартом первого предварительного, первого отборочного этапа и первого полуфинала в данном классе, главный судья может предпринять соответствующие действия по изменению результатов жеребьевки или провести новую жеребьевку. В протоколах в результатах по данному пилоту должно быть указано «Не стартовал», «Снят» или «Дисквалифицирован» и ему дается последнее место в этом классе.

4.4. Если пилот стартовал и не финиширует, то в протоколе по этому пилоту должно быть указано «Не финишировал». Число пилотов, определенных жеребьевкой для следующего этапа, остается неизменным. Пилот, который не финиширует в данной попытке прохождения трассы, не может больше состязаться в данном классе. Ему дается последнее место в полном списке участвующих пилотов в данном классе. В случае наличия внешних неконтролируемых проблем, которые не позволяют пилоту финишировать в гонке, Главный судья может дать ему последнее место в

данной попытке прохождения трассы.

4.5. Если пилот снят с прохождения трассы или дисквалифицирован после старта первого прохождения трассы в данном классе, то в этом случае в протоколе отмечается «Снят» или «Дисквалифицирован». Число пилотов, определенных для следующего этапа соревнований остается неизменным. Пилот, который снят или дисквалифицирован не может состязаться снова в этом классе, ему дается последнее место среди участвующих пилотов данного класса.

5. Протесты

5.1. Официальный представитель команды или индивидуальный участник (пилот) имеет право заявить протест на решения членов судейской коллегии, действия пилотов, официальных представителей других команд, участвующих в соревнованиях, если они противоречат настоящим правилам или Положению о соревнованиях.

5.2. Порядок и сроки подачи протестов:

5.2.1. При нарушении Правил соревнований во время прохождения трассы (на старте, при прохождении трассы, на финише) или во время движения на старт, протест заявляется пилотом устно (не позднее 2 минут после окончания данной попытки прохождения трассы (если пилот не согласен с действиями и решениями судьи во время прохождения трассы) или официального объявления результатов прохождения трассы в данной дисциплине (если пилот или команда заметили техническую ошибку в результатах)) старшему судье или судье, сопровождавшему прохождение трассы, с последующим письменным оформлением протеста на бланке (бланк выдается в судейской комнате) и подачей его Главному судье соревнований. Время подачи оформленного протеста на бланке ограничивается 5-ю минутами после окончания данной попытки прохождения трассы (если пилот не согласен с действиями и решениями судьи во время прохождения трассы) или официального объявления результатов прохождения трассы в данной дисциплине (если пилот или команда заметили техническую ошибку в результатах)) по той дисциплине, в которой был заявлен пилот.

5.2.2. При несоблюдении Положения о соревнованиях (нарушение порядка допуска пилотов к соревнованиям, несоответствие возраста или квалификации пилотов, их принадлежности к организации, изменения в программе и т.п.), протест заявляется официальным представителем команды или индивидуальным участником (пилотом) в письменном виде Главному судье соревнований в любое время, но не позднее, чем через 5 минут после окончания последнего прохождения трассы в данной дисциплине.

5.2.3. Письменные протесты рассматриваются Советом жюри соревнований в день их подачи. Решение по протесту оформляется письменным заключением Совета жюри соревнований и приобщается к отчету судейской коллегии о соревнованиях. Подающему протест, выдается копия.

II. Участники соревнований

6. Участники соревнований

6.1. К участию в соревнованиях допускаются пилоты, получившие разрешение врача-терапевта или участкового врача с заключением “Активные физические нагрузки не противопоказаны” и соответствующие возрастным требованиям и другим требованиям Правил соревнований.

6.2. Участники соревнований обязаны:

- знать и неукоснительно выполнять Правила соревнований, знать Положение о данных соревнованиях, программу соревнований;
- соблюдать нормы поведения, морали и этики как на местах проведения соревнований, так и вне их;
- знать и соблюдать порядок в период проведения соревнований, тренировок, правила движения на трассе и т.п.;
- не пересекать финишную линию в любом направлении и не находиться на ней во время финиша каких-либо пилотов;
- безоговорочно выполнять все распоряжения и указания судей;
- вести честную состязательную борьбу на трассе и не прекращать соревнования за исключением экстренных случаев;
- при необходимости прекратить прохождение трассы и оказать помощь пострадавшему пилоту;
- соблюдать правила движения и уважения в зоне разминки и заминки;
- не вступать с судьями в пререкания и не демонстрировать своё недовольство их решениями.

6.6. Участники соревнований имеют право:

- обращаться с заявлением или просьбой к судьям на трассе и к главному судье;
- заявлять протесты на какие-либо нарушения Правил соревнований. В этом случае сразу после финиша пилот обращается к судье или главному судье с заявлением, чтобы принятый протест был в дальнейшем рассмотрен.

7. Официальные представители команд и тренеры. Их права и обязанности

Каждая команда, участвующая в соревнованиях, назначает своего официального представителя, фамилия которого указывается в заявке пилота.

8. Обеспечение безопасности участников

8.1. На Оргкомитет возлагается:

8.1.1. Выбор места для трасс соревнований по дисциплинам, расположение трассы, места старта и места финиша производится с учётом возможности обеспечения безопасности участников.

8.1.2. При прибытии пилотов к месту соревнований и представителями команд член судейской бригады проводит инструктаж о мерах безопасности. О прохождении инструктажа пилоты расписываются в ведомости инструктажа.

8.1.3. Программа соревнований, Положение о соревнованиях, Правила соревнований, Инструкция по технике безопасности, должны быть представлены на площадке соревнований в доступных для участников местах.

8.1.4. Соревнования разрешается проводить только при наличии медперсонала.

8.2. При возникновении любых условий, угрожающих безопасности пилотов во время их выступления соревнования должны быть прерваны или прекращены.

8.2.1. Участия в соревнованиях или в тренировках разрешается только на индивидуальных технических средствах реабилитации, оборудованных в соответствии с требованиями настоящих Правил.

8.2.2. В случае аварии (при столкновении, наезде коляски, умышленном повреждении), расходы по ремонту инвентаря, осуществляются за счет виновных, нарушивших правила движения по трассе во время тренировок и соревнований.

8.2.3. Виновный в инциденте определяется решением Совета жюри после поступления письменного запроса через Главного судью соревнований. Решение оформляется в письменном виде.

III. Судейская коллегия (Жюри) соревнований

9. Состав судейской коллегии

9.1. Главная судейская коллегия утверждается организацией, проводящей соревнование.

9.2. Численный состав судейской коллегии и обслуживающего персонала соревнований определяется в зависимости от масштаба и характера соревнований.

9.3. При проведении соревнования организуется Совет жюри (не менее 3 человек) в составе Главного судьи или его заместителя, и представителей организаторов соревнований. В его задачу входит решение спорных вопросов и рассмотрение протестов. Совет жюри утверждается до начала соревнований.

10. Общие обязанности судей

10.1. На соревнованиях для всех судей обязательна единая форма одежды. Лица, работающие на трассе соревнований, должны иметь отличительные знаки.

10.2. Судья обязан:

- твердо знать и неуклонно выполнять Положение, Правила и технику безопасности соревнований, быть организованным, дисциплинированным и беспристрастным;
- в назначенный срок явиться на место проведения соревнований, чтобы пройти инструктаж, получить необходимый инвентарь, документацию, проверить рабочее место и быть готовым к выполнению своих обязанностей;
- сообщить главному судье о любом случае нарушения участниками

Правил соревнований и норм поведения, а также о любых несчастных случаях и происшествиях.

10.3. Судье запрещается:

- покидать место проведения соревнований без разрешения старшего судьи бригады, в которую он входит, или главного судьи;
- быть участником данных соревнований, представителем или тренером выступающей команды.

IV. Место проведения соревнований и состязательный инвентарь

11. Трасса

11.1. Трассу для соревнований можно устраивать в зоне, обеспечивающей полную безопасность участников соревнований.

11.2. Пространство для проведения соревнований должно иметь возможность выполнять задания без помех, иметь достаточно места для финиша и старта.

11.3. Стартовая и финишная зоны линейных трасс должны быть не менее 2 метров и отмечены белыми линиями.

12. Инвентарь

12.1. Дизайн и технические требования должны определяться организаторами соревнований.

V. Проведение соревнований

13. Старт

13.1. Стартовая зона. Пилот может войти в стартовую зону по разрешению судьи. Пилоты должны быть у своей стартовой линии не позднее, чем за две минуты до указанного времени старта. Судья может дать старт, не дожидаясь отсутствующих пилотов. Пилот, подошедший с опозданием к своему стартовому месту, получает от судьи «Предупреждение».

13.2. При неявке пилота ко времени старта он не допускается к старту.

13.3. Стартовая процедура. Судья сообщает пилотам их места на старте. Он дает старт попытке прохождения трассы, когда пилоты готовы. Только судья на старте решает, что пилоты точно готовы. Если судья на старте считает, что старт взят неправильно, судья останавливает прохождение трассы и дает «Предупреждение» пилоту или пилотам, который(е) по мнению судьи на старте совершили фальстарт. Пилот, получивший два «предупреждения» в одном прохождении трассы, за любые нарушения, должен быть исключен из прохождения трассы в данном классе.

13.4. При переносе попытки прохождения трассы по каким-либо причинам предупреждение, полученное участниками за опоздание на старт или фальстарт, сохраняет свою силу. Пилоты должны быть у своих стартовых линий не позднее, чем за две минуты до времени старта их попытки прохождения трассы. За две минуты до указанного времени старта судья

объявляет «Две минуты», означающее для пилотов, что они формально поступают в распоряжение судьи. Объявление «Две минуты» для пилотов является указанием подготовиться к попытке прохождения трассы, то есть снять дополнительную одежду, проверить инвентарь и т.д. Перед подачей стартовых команд судья должен убедиться, что судья на трассе и судья на финише готовы к проведению попытки прохождения трассы. Когда пилоты находятся на стартовой линии и готовы к гонке, судья на старте сообщает об этом, произнося команду «Внимание». Затем судья дает старт, произнося команду «Марш». Если стартовая процедура прерывается по какой-либо внешней причине или по причине фальстарта, судья должен начать стартовую процедуру снова.

14. Прохождение трассы.

14.1. Поломка в стартовой зоне. В случае поломки индивидуального технического средства реабилитации в стартовой зоне пилот сигнализирует о случившемся. В этом случае судья останавливает прохождение трассы пилотом, у которого произошла поломка. Если прохождение трассы остановлено, судья должен выяснить причину, вызвавшую остановку, и после консультации с Главным судьей (если это необходимо) принять решение о дальнейших шагах.

14.2. Ответственность пилотов во время прохождения трассы. В ходе попытки прохождения трассы участники должны держаться своей дорожки трассы и не пересекать пути других пилотов, не мешать им следовать по своей трассе. Пилоты, выходящие за пределы своей трассы, не должны извлекать из этого выгоды или создавать помехи сопернику, в этом случае они могут быть наказаны, вплоть до снятия с прохождения трассы. Если пилот выходит за пределы своей трассы, он делает это на собственный страх и риск. Только судья выносит решение идет пилот по своей трассе или создает помеху другому пилоту.

14.3. Действия судьи во время прохождения трассы пилотами. Судья сразу после старта находится позади последнего пилота.

Судья должен воспрепятствовать тому, чтобы какой-либо внешний фактор мог принести выгоду или помешать одному из соревнующихся пилотов. В ходе гонки судья не должен направлять пилотов или давать им указания относительно прохождения трассы. Все участники должны самостоятельно передвигаться на трассе.

14.4. Предупреждение пилотам. Судья должен предупреждать пилотов лишь в тех случаях, когда они на грани создания помехи одному из своих соперников или на пути следования возникает препятствие.

Замечания судьи должны немедленно выполняться всеми участниками.

Участники, вторично не выполнившие замечание, получают предупреждение и после второго предупреждения снимаются с трассы и исключаются из соревнований в данной дисциплине.

Судья может снять участников с трассы без предупреждения, если они совершили особо грубую и опасную ошибку или вели себя

недисциплинированно. Он может остановить соревнования, наложить санкции на виновного пилота и принять решение о повторении прохождения трассы.

15. Финиш и определение времени

15.1. Пилот считается финишировавшим, когда линию финиша пересекла любая часть тела пилота.

15.2. **Одновременный финиш.** Если в попытке прохождения трассы порядок финиша двух или более пилотов при равенстве набранных баллов не может быть определен, то в этом случае считается, что данные пилоты финишировали одновременно и выполняются следующие процедуры:

- Если между пилотами, набравшими одинаковое количество баллов и показавшими одинаковое время, решается вопрос о переходе на следующий этап соревнований или при проведении финала должен быть организован дополнительный забег на трассе между этими пилотами;

- Дополнительный забег должен быть проведен в этот же день;

- Если все пилоты, которые финишировали одновременно и в любом случае переходят на следующий этап, дополнительный забег не проводится и занятые места определяются жребием.

16. Санкции за нарушение Правил соревнований

16.1. За нарушение «Правил соревнований» на участников могут быть наложены следующие взыскания:

- замечание;
- предупреждение;
- снятие с дистанции;
- дисквалификация.

16.2. Участники соревнований при грубом или умышленном нарушении «Правил соревнований», при неэтичном поведении дисквалифицируются на данные соревнования Главным судьей.

16.3. Дисквалификация означает лишение права участвовать в данных соревнованиях с аннулированием полученных ранее занятых мест.